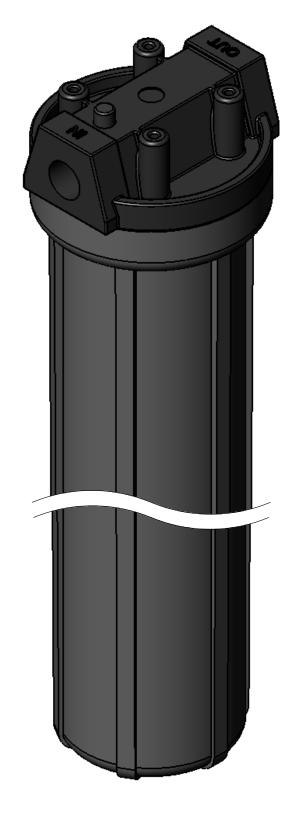


## STUTZEN TABELLE

| Anschluss | Größe            | Тур     | DIN      |  |
|-----------|------------------|---------|----------|--|
| N1        | Rp 3/4           | Eingang | DIN 2999 |  |
| N2        | Rp 3/4           | Ausgang | DIN 2999 |  |
| N3        | Entlüftungsknopf |         |          |  |

## **SPEZIFIKATION**

| Max. zul. Druck       | 8,5 bar           |  |  |
|-----------------------|-------------------|--|--|
| Max. zul. Temperatur  | 50°C              |  |  |
| Inhalt                | 3,5               |  |  |
| Werkstoff Filterkopf  | PP                |  |  |
| Werkstoff Filtersumpf | PP                |  |  |
| Werkstoff Dichtung    | O-Ring NBR (Buna) |  |  |
| Kerzenlänge           | 508 mm            |  |  |
| Gewicht               | 2,0 kg            |  |  |



|                                              | Datum      | Name    | Тур                   |  |         |  |
|----------------------------------------------|------------|---------|-----------------------|--|---------|--|
|                                              | 05.11.2007 | Brixius |                       |  |         |  |
| Bearb.                                       |            |         | FFU Q40-E 3/4"        |  |         |  |
| Gepr.                                        |            |         |                       |  |         |  |
| Norm                                         |            |         |                       |  |         |  |
|                                              |            |         | Artikel-Nr.           |  |         |  |
| <b>                                    </b>  |            |         | 0/10002000            |  |         |  |
| <b>FFFUHR</b> GmbH                           |            |         | 2610203220            |  |         |  |
| F GmbH                                       |            | ■ GmbH  |                       |  |         |  |
| Am Weinkastell 14<br>55270 Klein-Winternheim |            |         | Zugehörige Zeichnung: |  | Ers.f.: |  |