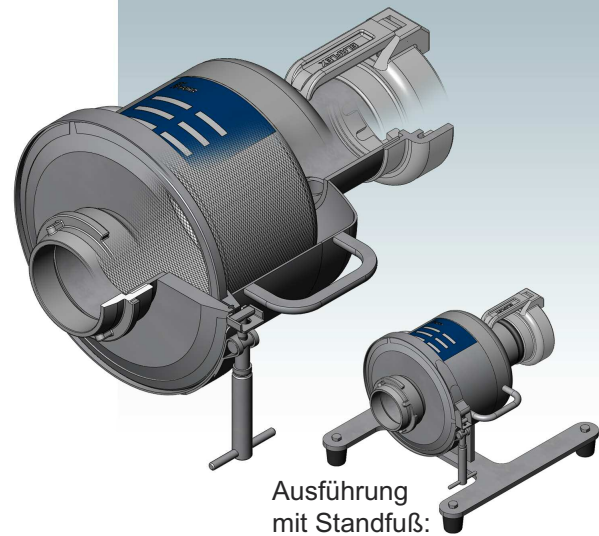




Typ Tankwagenfilter F-SF-TW

Inline-Kurzsiebkorbfilter mit Tankwagenkupplungen

Die Tankwagenfilter der Serie F-SF-TW sind kompakte Siebkorbfilter mit einem zylindrischen Behälter mit Flachdeckel. Der Deckel ist mit einem Schnellverschluss verschlossen, was eine überaus schnelle Demontage des Siebkorbess ohne Werkzeuge gewährleistet. Der Ein- und Austritt ist mit einer Anschlusskupplung ausgestattet. Dies ermöglicht die einfache Erweiterung eines Tankwagenschlauches oder eines Behältertanks mit einem Schutzfilter. Standardmäßig gibt es den Tankwagenfilter F-SF-TW mit und ohne Standfuß. Auf Wunsch können die Filter mit einem Differenzdruckmanometer geliefert werden, der wahlweise mit einem elektrischen Kontakt ausgestattet sein kann.



TECHNISCHE DATEN

Tankwagenfilter F-SF-TW

Max. Betriebsdruck	10 bar
Max. Betriebstemperatur	-10/+80°C
Material Gehäuse	1.4301 / 1.4571
Material Dichtung	FPM*1
Volumen	7 l
Leergewicht (ohne Standfuß)	max. 10 kg
Leergewicht (mit Standfuß)	max. 17 kg
Anschluss	Gewindenippel (mit Kupplung)
Filterfeinheit*2	100, 200, 250, 500, 1000 µm
Max. Durchfluss	bis zu 70 m³/h*3

*1 Andere Dichtungsmaterialien auf Wunsch möglich

*2 Andere Filterfeinheiten auf Wunsch möglich

*3 Bezogen auf wässriges Medium bei einer Filterfeinheit von 500 µm

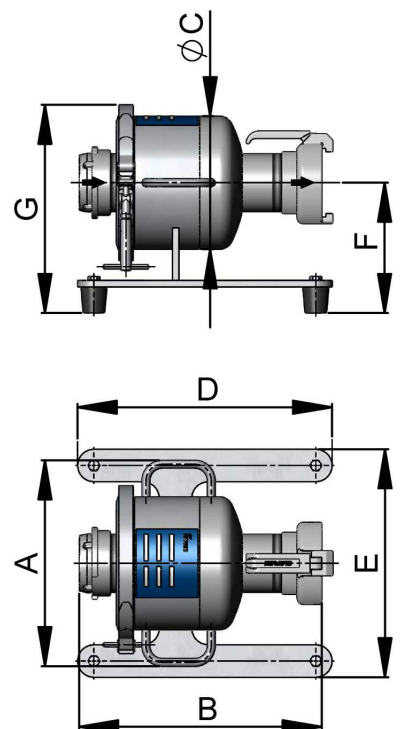


BESTELLMHINWEISE

Tankwagenfilter F-SF-TW

F-SF-10-TW80-A2(-ST)

Gehäusetyp F-SF = Siebkorbfilter		Optional ST = Standfuß
Max. Betriebsdruck 10 = 10 bar		Material A2 = 1.4301 (AISI 304) A4 = 1.4571 (AISI 316Ti)
Ausführung R = Gewindenippel TW = TW-Kuppl. CL = Camlock-Kuppl. MR = Milchrohr-Anschl.		Anschluss 50 = R 2" NW50 80 = R 3" NW80 100 = R 4" NW100



ABMESSUNGEN *bezogen auf Variante TW

nur bei Standfuß

Gehäusetyp	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
F-SF-TW50(-ST)	316	365*	∅204	390	350	200	320
F-SF-TW80(-ST)	316	372*	∅204	390	350	200	320
F-SF-TW100(-ST)	316	389*	∅204	390	350	200	320

Technische Änderungen vorbehalten.
AL1071-02